



Der als Vorführ- und Testtraktor eingesetzte 1004 LUX ist mit 101 PS das zweitstärkste Modell der Marke ArmaTrac.

ArmaTrac

Der Neue aus Ankara steht in Leipzig

Der ArmaTrac aus der Türkei wirbt mit Qualitätskomponenten und ansehnlicher Grundausstattung.

Rot, robust und respektable Technik. Auf der Agra in der nächsten Woche gibt es eine interessante Messepremiere aus der Türkei. Davon sind zumindest Cris Schneider und Udo Lippmann überzeugt. Die beiden Geschäftsführer der Schneider LFB Sales & Service GmbH präsentieren auf der Landwirtschaftsausstellung in Leipzig erstmals Modelle der Traktormarke ArmaTrac des türkischen Herstellers Erkunt. „Agra-Besucher werden die drei Leistungsklassen 50, 90 sowie 110 PS mit den jeweiligen Ausstattungsmerkmalen begutachten können“, kündigt Lippmann an.

Der sächsische Landtechnikhändler mit Sitz im Freiburger Stadtteil Zug übernahm Ende vergangenen Jahres den Import der seit 2003 produzierten Schleppermarke, die im Heimatland nach eigenen Angaben über einen Marktanteil von rund 20 % verfügt. Nachdem der ArmaTrac mittlerweile in zahlreichen Ländern unter anderem in Süd- und Osteuropa vertrieben wird, möchte die Traktorsparte des Erkunt Konzerns nun auch

den westeuropäischen Markt erschließen. Pro Jahr verlassen etwa 7.000 Traktoren in 46 verschiedenen Varianten das Werk in Sincan-Ankara.

Zielgruppe kleinere Agrarbetriebe

Die Firma LFB wurde zu-

nächst gegründet, um die deutschlandweite Vermarktung der für den landwirtschaftlichen Einsatz ausgestatteten MAN-AgroTrucks zu organisieren, die die Muttergesellschaft, Gebr. Schneider Fahrzeugbau GmbH, im nahegelegenen Naundorf entwickelt und fertigt. „Als Ergänzung dazu war jedoch von

Anfang an geplant, die Offerte mit interessanten Produkten für die Land-, Forst- und Bauwirtschaft zu erweitern, die hierzulande bislang noch nicht angeboten werden. Da passt der ArmaTrac sehr gut dazu“, erläutert Firmenchef Schneider. Als Zielgruppe sieht er schon wegen der begrenzten PS-Zahl



Der ArmaTrac des türkischen Herstellers Erkunt wirkt robust und kompakt. Vom Generalimporteur Schneider LFB wird der Allrad-Schlepper mit Radialreifen, Frontgewichten und Radballast ausgeliefert.



Heck des ArmaTrac mit Maul- und Pendelkupplung sowie einer Auswahl an Anschlüssen für Hydraulik und Luft.



Carmen Rudolph

Cris Schneider, Geschäftsführer der Schneider LFB Sales & Service GmbH und der Gebr. Schneider Fahrzeugbau GmbH.

insbesondere kleinere landwirtschaftliche Unternehmen, Pferdehöfe und Landwirte im Nebenerwerb. Als Hoftraktor wäre der ArmaTrac aber auch in größeren Agrarbetrieben eine Option. Der Verkauf in Deutschland soll zur Sicherung des Service vornehmlich über Händlerkooperationen und keinesfalls als Billigheimer erfolgen. „Preislich liegen wir im Mittelfeld“, sagt Lippmann. Die Listenpreise bewegen sich zwischen 28.000 Euro für den 504 e und 61.000 Euro für den 1104 LUX w. Punkten wollen die Freiburger beim ArmaTrac gegenüber Mitbewerbern eher mit hohen Qualitätsstandards und einer guten Grundausstattung.

Tatsächlich verfügen insbesondere die großen Modelle



Carmen Rudolph

Udo Lippmann, Geschäftsführer der Schneider LFB Sales & Service GmbH in Freiberg/ Zug.

904, 1004 und 1104 der LUX-Serie mit einer Leistung zwischen 90 und 110 PS über einige hochwertige Komponenten deutscher Hersteller, wie sich der eilbote bei einem Check überzeugen konnte.

Hauptkomponenten made in germany

So arbeitet unter der Haube des Vorführfahrzeuges ArmaTrac 1004 LUX ein Vierzylinder Deutz-Motor TCD 3.6 mit reichlich 3,6 l Hubraum und CommonRail-Einspritzung. Dank Diesel-Partikel-Filter (DPF) und Diesel-Oxikat (DOC) erfüllt die 101-PS-Maschine die Abgasnorm IIIB (Tier 4). Das vollsynchronisierte 16/16-Getriebe von ZF bietet

vier Gänge, zwei Laststufen und Wendeschaltung. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 40 km/h. Dass die Wahl auf Deutz und ZF fiel, dürfte kein Zufall sein. Für beide Unternehmen wie auch für weitere bedeutende Hersteller im Automobil- und Landmaschinenbereich weltweit fertigt der türkische Erkont Konzern Motorblöcke und Gehäuse, insgesamt etwa 60.000 t Gussteile pro Jahr. Bei der Hydraulik entschied man sich bei ArmaTrac mit einer Elektronischen Hubwerksregelung (EHR) von Bosch ebenfalls für deutsche

Markenqualität. Die Hubkraft ist mit maximal 5 t angegeben.

Die Traktoren des türkischen Herstellers im kleineren Leistungsbereich von 50 bis 80 PS werden von Perkins-Motoren angetrieben und haben ein mechanisches Zwölfganggetriebe von Carraro.

Viele Extras schon ab Werk

Zur Grundausstattung, mit der der Generalimporteur LFB das Kaufinteresse bei poten-

Fortsetzung Seite 22

**QUATRO MAT
Trommelsäge**

- GS-geprüft
- Schnittlänge 250 - 500 mm, werkzeuglos verstellbar
- Förderband 5.000 mm mit hydr. Spannung
- bis 60 Schnitte pro min



RCA Sägespalt-Automat

für 320 mm, 380 mm und 400 mm Holzdurchmesser



Unterreiner Forst-Kompetenzzentrum
Bahnweg 1 - 3
84387 Julbach/Buch
Tel. +49 8678 7494-0
www.unterreiner.eu





Carmen Rudolph

Unter der Haube der ArmaTrac-Modelle ab 90 PS arbeitet ein Vierzylinder-Deutz mit CommonRail-Einspritzung. Dieser Motor erfüllt die Abgasnorm IIIB.



Frontkraftheber und Frontzapfwelle

für Traktoren der Marken:

- DEUTZ-FAHR
- JOHN DEERE
- NEW HOLLAND
- CLAAS

für den Bereich:

- KOMMUNAL



Informationen gibt es beim Fachhandel oder direkt bei:

Hans Sauter GmbH
Auerbachweg 13 · 87778 Stetten
Telefon +49 (0)8261-75994-0
Telefax +49 (0)8261-75994-20
info@sauter-stetten.com
www.sauter-stetten.com

PERFEKT BIS INS KLEINSTE DETAIL



Carmen Rudolph

Die Außenbedienung für die Hydraulik und das Einkuppeln der Zapfwelle ist bis jetzt nur am rechten hinteren Kotflügel möglich.

Fortsetzung von Seite 21

tiellen deutschen Kunden für den ArmaTrac steigern möchte, gehören Allradantrieb und vier vorwählbare Zapfwellengeschwindigkeiten (430, 540, 750 und 1.000 U/min). Kein Aufpreis wird für die Webasto-Klimaanlage, das Beleuchtungs-Panel als zentrale Steuerung für Haupt- und Zusatzscheinwerfer, die Rundumleuchte sowie für das in Höhe und Neigung verstellbare Lenkrad in der Kabine verlangt. Serienmäßig sind eine Druckluftanlage mit drei



Carmen Rudolph

Über ein Panel werden die gesamte Beleuchtung und die Scheibenwischerfunktionen gesteuert.



Carmen Rudolph

Ab Werk ist die Kabine mit einer automatischen Klimaanlage ausgerüstet.

Anschlüssen u. a. zum Reifen füllen, Radialreifen sowie 10 x 30 kg Frontgewichte und Allradballast für vorn und hinten. Ebenfalls ab Werk sind der hydraulische Oberlenker und der hydraulische Unterlenker auf der rechten Seite.

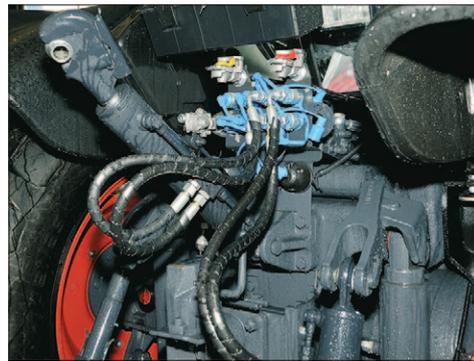
Die Außenbedienung für die Hydraulik und das Einkuppeln der Zapfwelle befindet sich leider nur auf dem rechten hinteren Kotflügel. Dies wird wohl mancher ebenso als Mangel empfinden, wie die fehlende Anzeige der Fahrgeschwindigkeit. Mögliche Beifahrer wird es nicht erfreuen, dass sie als Sitz in der Kabine mit der linken Radverkleidung Vorlieb nehmen müssen.

„Wegen der Außenbedienung und dem Tacho sind wir mit dem Hersteller im Gespräch“, informiert Lippmann.

Nicht unbedingt ein Nachteil, aber doch gewöhnungsbedürftig, ist die als Kindersicherung und zum Abhalten Unbefugter gedachte „Startschikane“. Wer den Traktor in Bewegung setzen möchte, muss nämlich nicht nur die Kupplung durchtreten und den Zündschlüssel drehen, sondern gleichzeitig zwei

Knöpfe unter dem Lenkrad drücken. Wer's nicht weiß kommt nicht vom Fleck. Da nützt auch die blaue Glasperle nichts, die am Kühlergrill jedes ArmaTrac als Glücksbringer befestigt ist. Übrigens: Ob der Grillschmuck etwas mit dem türkischen Wort Armagan (dt. Geschenk, Souvenir), das im ersten Teil der Traktormarke steckt, zu tun hat bzw. auf einen Namen oder eine Bezeichnung hinweist bleibt ein Geheimnis.

Um so handfester sind die Pläne bei der LFB in Freiberg.



Carmen Rudolph

Am Traktorheck befinden sich serienmäßig acht Hydraulik- und drei Druckluftanschlüsse.



Carmen Rudolph

Kleines Gimmick: An jedem ausgelieferten ArmaTrac befindet sich am Kühlergrill eine Glasperle als Glücksbringer.

Wolfgang Rudolph

Nach der Agra und der erhofften guten Resonanz will man zügig an den Aufbau des Händlernetzes gehen.

Nächster Schritt: Händlernetz aufbauen

„Im Blick haben wir da zunächst die Länder Bayern, Sachsen und Thüringen“, sagt Schneider. Drei Mitarbeiter wurden für diesen Vertriebsbereich bereits eingestellt. Drei weitere könnten hinzu kommen. Insgesamt beschäftigt die

Fa. Schneider etwa 50 Arbeitskräfte an drei Standorten. Mit rund einer halben Million Euro geht das Unternehmen auch im Gewerbegebiet von Zug in Vorleistung. Dort entsteht bis zum Sommer eine 250 m² große Halle für Serviceleistungen und Teilelager sowie einem Schauraum. Beide Geschäftsführer sind vom Erfolg des ArmaTrac in Deutschland überzeugt. „Unser Ziel sind deutschlandweit 50 verkaufte ArmaTrac im Jahr“, blickt Lippmann nach vorn. Wer den ArmaTrac auf der agra in Augenschein nehmen möchte, findet den Stand auf dem Freigelände F 024.

bema

In Leipzig dabei

Die bema GmbH Maschinenfabrik ist in diesem Jahr vom 23. bis zum 26.05. auf der agra in Leipzig vertreten. Sie präsentiert auf dieser Messe die Vielfalt ihres Produktportfolios.

Von der kleinen bema Kommunal 400 Dual mit einem Bürstendurchmesser von 400 mm bis hin zur großen bema 75 Dual Power-Master mit einem Bürstendurchmesser von 780 mm, präsentiert bema die richtige Maschine für den jeweiligen Einsatzzweck auf der agra.

Als neues Produkt ist der bema-Blockbesen bema 11 Multi-Clean auf dem Stand vertreten (siehe eilbote Nr. 13/2015, Seite 17). Stand FG S041

